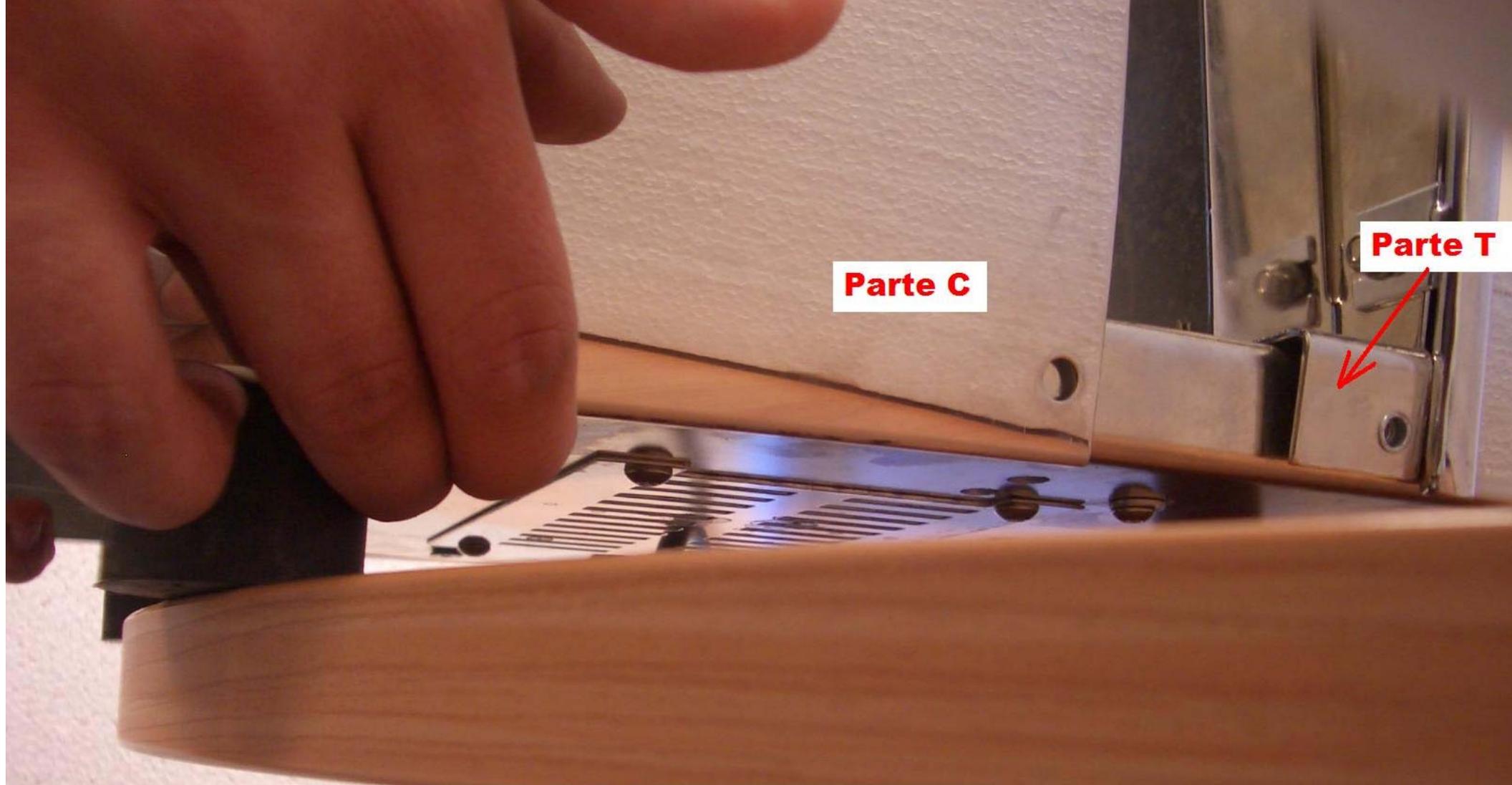




Fase 1 a - MONTAGGIO

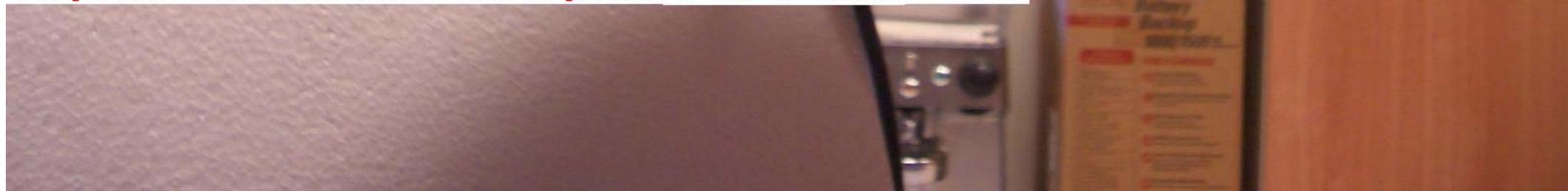
Infilare la carrozzeria dal retro della macchina , facendo attenzione a far scorrere i lembi indicati sopra la protezione P .



Fase 1b - MONTAGGIO

Infilare la carrozzeria dal retro della macchina , tenendo leggermente divaricate le parti laterali .

La parte C deve sormontare la parte T del telaio





Profilo D

Fase 1c
Completare l'avvicinamento della carrozzeria
fino al profilo cromato D . Verificare le coassialità
dei fori nelle parti laterali . Vedi indicazione .

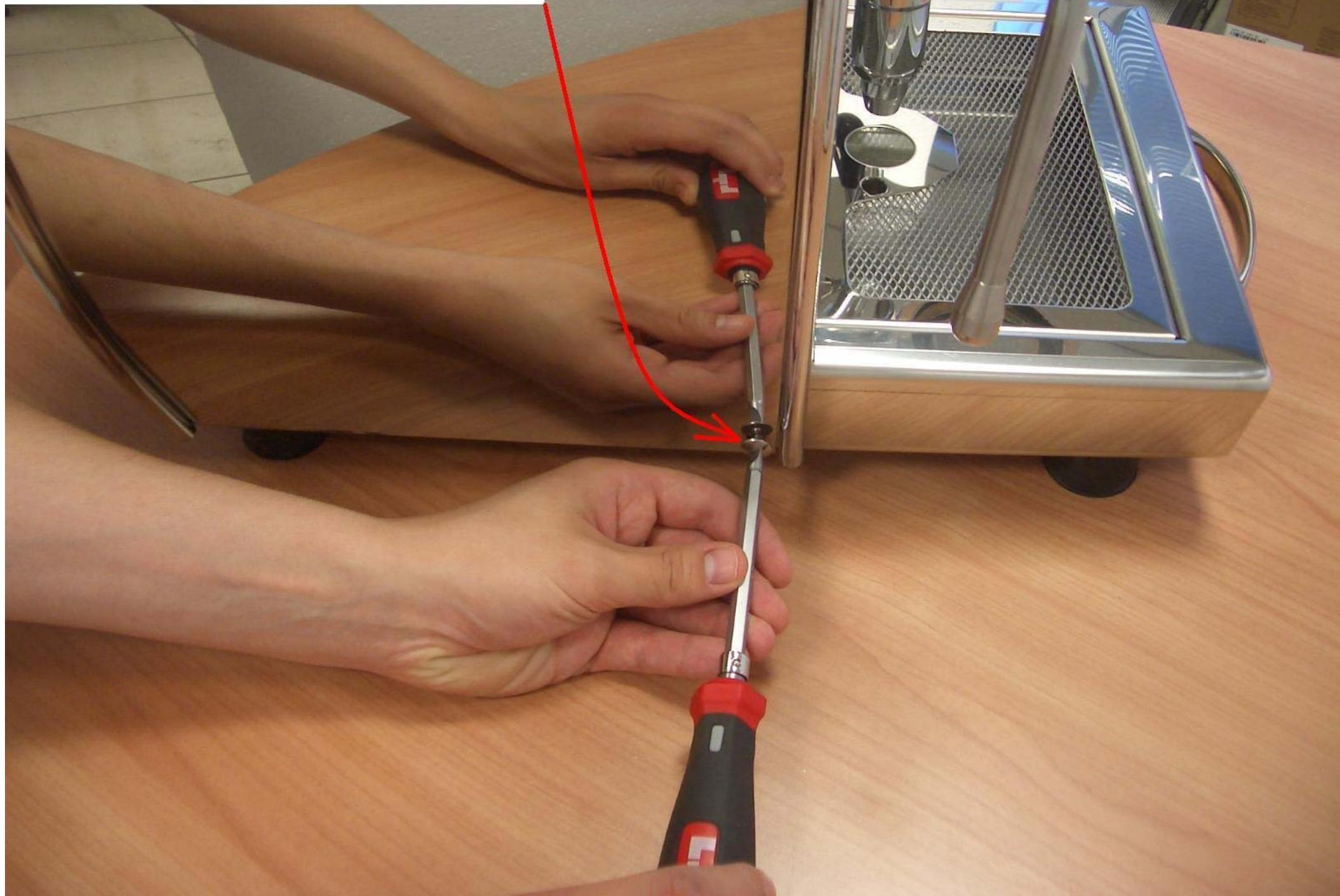
Fase 2 - MONTAGGIO

Riavvitare la vite sul lato DX della carrozzeria , senza chiuderla .



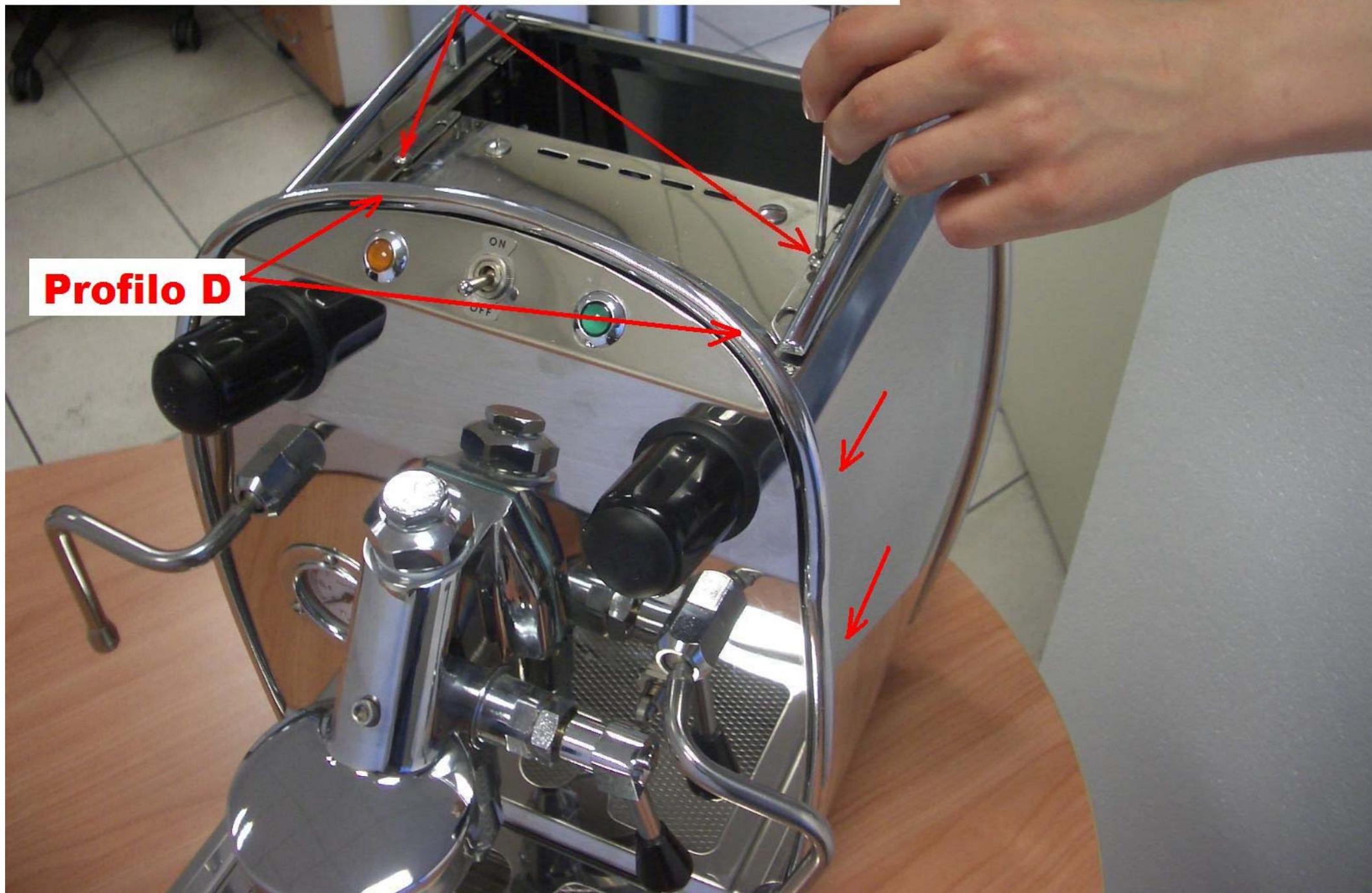
Fase 3 - MONTAGGIO

Riavvitare la vite sul lato SX della carrozzeria , senza chiuderla .



Fase 4 - MONTAGGIO

Riavvitare le viti che fissano la carrozzeria nella parte superiore ,
ATTENZIONE , durante la chiusura , tenere la carrozzeria appoggiata
il più possibile verso il profilo cromato D .



Fase 5 - MONTAGGIO

Chiudere fino al bloccaggio le 2 viti che fissano la carrozzeria nella parte inferiore sul retro .



Fase 6 - MONTAGGIO

Ultimare la chiusura delle viti che fissano le parti laterali della carrozzeria e riposizionare la griglia superiore .

